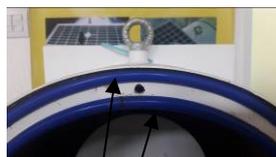




**Fotos e Diagrama de refil dos Modelos 200 e 400.**



Gaxeta Externa

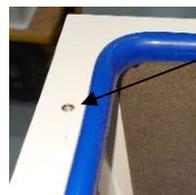


Gaxeta Interna



**Limpar bem e colocar Cola toda extensão –  
aguarde 5 minutos antes de colocar.**

**MODELOS  
100 / 200 / 400**



**IMPORTANTE:  
COLOCAR SEMPRE COLA  
NOS FUROS E NOS  
PARAFUSOS DE FIXAÇÃO  
DA TAMPA.**



**Borrachas de vedação da Tampa Frontal.**

Esta vedação é composta de duas borrachas de silicone, chamadas de **Gaxeta Interna** e **Gaxeta Externa**).

a. **Instalação / substituição da Gaxeta Interna.**

- Limpe bem a superfície onde a Gaxeta será colada, utilizar Álcool e um pano para remover as gorduras.
- Coloque a cola dentro da ranhura da gaxeta em todo seu percurso.
- Inicie colando da parte superior até encontrar a outra face da gaxeta e antes de unir coloque cola na face para colar uma com a outra.
- A gaxeta é um pouco maior que o perímetro que será colada, portanto deverá ser empurrada e soltar. As extremidades ficarão sob pressão e colarão uma na outra. (As Gaxetas devem ter as medidas abaixo).

**Modelos 100** – Não possui

**Modelos 200** – 1090 mm (+- 5 mm)

**Modelos 400** – 1550 mm (+- 5 mm)

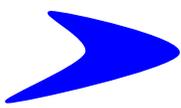
b. **Instalação / substituição da Gaxeta Externa.**

- Limpe bem a superfície onde a Gaxeta será colada, utilizar Álcool e um pano para remover as gorduras.
- Coloque a cola na aresta entre o tubo e o disco como na foto. Colocar cola em todo seu percurso.
- Inicie colando da parte superior até encontrar a outra face da gaxeta e antes de unir coloque cola na face para colar uma com a outra.
- A gaxeta é um pouco maior que o perímetro que será colada, portanto deverá ser empurrada e soltar. As extremidades ficarão sob pressão e colarão uma na outra. (As Gaxetas devem ter as medidas abaixo).

**Modelos 100** – Não possui

**Modelos 200** – 1240 mm (+- 5 mm)

**Modelos 400** – 1672 mm (+- 5 mm)



c. Instalação / substituição da Gaxeta Superior.

- Limpe bem a superfície onde a Gaxeta será colada, utilizar Álcool e um pano para remover as gorduras.
- Coloque a cola na aresta entre o tubo e o disco como na foto. Colocar cola em todo seu percurso.
- Inicie colando da parte superior até encontrar a outra face da gaxeta e antes de unir coloque cola na face para colar uma com a outra.
- A gaxeta é um pouco maior que o perímetro que será colada, portanto deverá ser empurrada e soltar. As extremidades ficarão sob pressão e colarão uma na outra. (As Gaxetas devem ter as medidas abaixo).

**Modelos 100 HX – 1200 mm (+- 5 mm)**

d. Colagem das Gaxetas Interna, Externa e Superior.

A metodologia é a mesma.



Após colocar cola 3M no rasgo em todo perímetro da borracha, aguarde 5 minutos antes de iniciar a montagem na parte superior onde ficará a emenda.



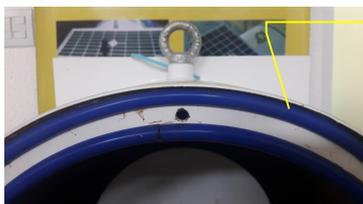
Após completar todo contorno, irão sobrar aproximadamente 10 mm.



Colocar cola 3M no topo e forçar o fechamento das pontas.



Forçar para que as duas partes se juntem e que fiquem bem pressionadas uma contra a outra.



Colar a Gaxeta externa utilizando o mesmo processo descrito acima.



e. O KIT Vedação é composto por:

- Uma Gaxeta Externa (Medidas conforme o modelo).
- Uma Gaxeta Interna (Medidas conforme o modelo).
- Um tubo de Cola 3M – 73 Gramas.
- Este folder.