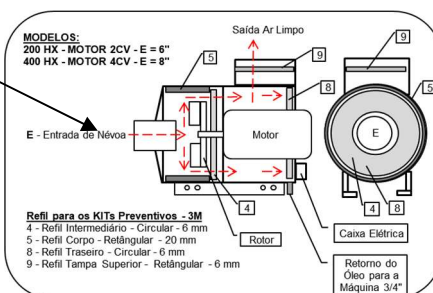


Elaboração: JONATHAN.

Verificação: OHANNA.

Aprovação: DANIEL.

Fotos e Diagrama de refil dos modelos HX (Modelo 400).Não colocar Refil nesta entrada.
Se necessário use o Pré Filtro.**720HX-600-004 – KIT REFIL COMPLETO****400HX****REFIL 3M**

- 4 - 01 PÇ - FILTROS INTERMEDIÁRIO INTERNO.
5 - 01 PÇ - DO CORPO FRONTAL INTERNO.
8 - 01 PÇ - FILTRO DA TAMPA TRASEIRA CEGA.
9 - 01 PÇ - FILTRO DA TAMPA EXTERNA SUPERIOR.
CORTESIA:
1 - 01 PÇ – UTILIZAR PARA LIMPEZA EM GERAL
x - 01 PÇ – TUBO DE COLA ESPECIAL

- 400HX-600-004 – REFIL CIRCULAR # 6 mm – (EXTØ500 - INTØ245) mm
400HX-600-006 – REFIL RETANG. # 20 mm – (160 x1600) mm
400HX-600-008 – REFIL CIRCULAR # 6 mm – (EXT Ø500 - INTØ245) mm
400HX-600-009 – REFIL RETANG. # 6 mm – (500 X245) mm

- 740HX-600-006 – REFIL CIRCULAR # 6 mm – (Ø245) mm
3 M – 150 gr - COLAR OS REFIL NO CORPO DO FILTRO.

VARIAÇÃO NAS MEDIDAS DE COMPRIMENTO, LARGURA, DIÂMETROS +-5MM
VARIAÇÃO NAS MEDIDAS DE ESPESSURA +-1MM

CUIDADOS ESPECIAIS:

VEDAÇÃO DE SILICONE: - Limpar as superfícies onde será colado o Refil para que a cola consiga fixar bem. Usar desengraxante/Solvente e/ou panos, **NÃO USAR TINNER.**

- A borracha de vedação tem lado de montagem, a parte plana da borracha fica para dentro do filtro e a parte arredondada com um furinho no centro fica para fora, onde a tampa fará a vedação. Colar a borracha e a emenda e garantir que não saia ar neste local. A emenda deve ficar voltada para a parte superior do filtro. Esperar 3 minutos para juntar as partes após colocar a cola.

IMPORTANTE: - Não colocar Refil na entrada de névoa do Filtro onde é fixada a mangueira, isto prejudica o funcionamento do Filtro, podendo queimar o motor e perder rendimento.

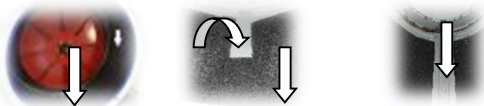
ORIENTAÇÃO PARA A TROCA:

- Quando os Filtros foram colocados em local acessível e seguro, não será necessário remove-los do local.
- Remova a mangueira de 6" da Panela frontal e a mangueira de 3/4" de retorno do óleo – Analise se o furo e a mangueira estão desobstruídos - Limpe bem este furo e coloque uma chave de fendas para remover os excessos de óleo endurecido.
- Remova a Panela frontal que é fixada com oito parafusos M8 e oito arruelas.
- Remova a grade superior é presa por um parafuso e uma arruela M8.
- Remover o óleo com desengraxante ou Solvente, **NÃO UTILIZAR TINNER.** Remova todos os Refis e limpe bem onde voce irá colar novamente. Após boa limpeza vamos iniciar a colagem dos Refis.
- Troca do Refil Intermediário - (Ver diagrama número 4) – Troca em (25 minutos) – técnico da manutenção.



O Refil intermediário é redondo com um furo no centro, fica atrás do rotor, é necessário retirar o rotor para troca-lo, Cuidado para não remover as arruelas de balanceamento, só remova o parafuso central e remova o rotor com o extrator. Os cuidados são referentes a colocar cola nos extremos e centro para evitar que seja empurrado para dentro do filtro. A emenda deve ficar voltada para cima.

- Troca do Refil Corpo Frontal - (Ver diagrama número 5) – Troca em (15 minutos) – técnico da manutenção.



O Refil do Corpo Frontal é uma peça única retangular que deve ser colado no interno do corpo cilíndrico do Filtro. Nos lotes anteriores a 200-012-18, cuidar a emenda para que fique voltada para baixo e o corte conforme indica a seta branca, manter o furo retangular de saída de óleo desobstruído. Os filtros acima deste lote já possuem um dispositivo metálico que garante esta posição, não sendo necessário o corte. O filtro deve ficar encostado na parte externa e na parte interna afastado em torno de 10mm do disco intermediário.

- Troca do Refil Tampa Traseira Cega Interna - (Ver diagrama número 8) – Troca em (15 minutos) – técnico da manutenção.



O Refil da Tampa Traseira Seg é redondo com um furo no centro, é colado na parede interna do filtro no lado oposto a câmara do rotor. Foi deixado um furo retangular na tela superior para que seja fácil a sua colocação. A cola deve ser colocada no filtro, não no metal que deve estar limpo.

- Troca do Refil Tampa Externa Superior - (Ver diagrama número 9) – Troca em (15 minutos) – técnico da manutenção.
SE USAR O FLANGE DE RET/RED NÃO USAR ESTE REFIL.



O Refil da Tampa Superior, é retangular e de fácil substituição. Não necessita de cola, somente retire o parafuso e coloque o refil entre as duas telas. Este refil evita respingos de óleo.

SEGURANÇA – DESLIGUE O EQUIPAMENTO DA FONTE DE ENERGIA PARA FAZER A MANUTENÇÃO.